

Technical *Info*

Советы по монтажу: модель Renault Mégane Scenic 1,9 dti

Двигатель модели Renault Mégane Scenic 1,9 dti был установлен в большом количестве автомобилей. При идентификации автомобиля помогает ориентировать по коду двигателя, помещенному на табличке жести на блоке двигателя: там можно прочитать F9 Q A 734.

После того как автомобиль установлен на козлах и опирается на опору, можно снять правую нижнюю облицовку колесной ниши / кожух двигателя (рис. 1).



рис. 1

Ослабить устройство для натяжения поликлинового ремня и снять поликлиновый ремень (рис. 2).

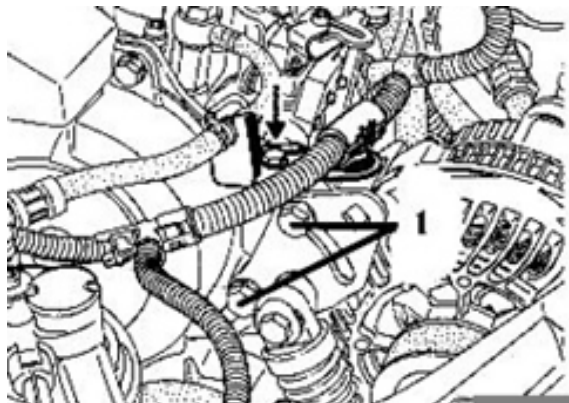


рис. 2 (Eurotax)

С помощью универсальной укосины двигатель навешивается сверху. Еще лучше закреплять двигатель снизу справа с помощью опорного штифта между масляной ванной и балкой переднего моста. Это обеспечивает больше свободы движений сверху (рис. 3).



рис. 3

Только теперь автомеханик может произвести демонтаж подшипника двигателя сверху с правой стороны. Двигатель нельзя теперь откинуть вниз, так как до этого он был установлен на соответствующих опорах (рис. 4).



рис. 4

Теперь коленчатый прокручивают вручную в направлении вращения двигателя (то есть в данном случае направо) до тех пор, пока маркировки фаз газораспределения на приводной шестерне распределительного вала не совпадут с маркировкой на кожухе распределительного вала (рис. 5).

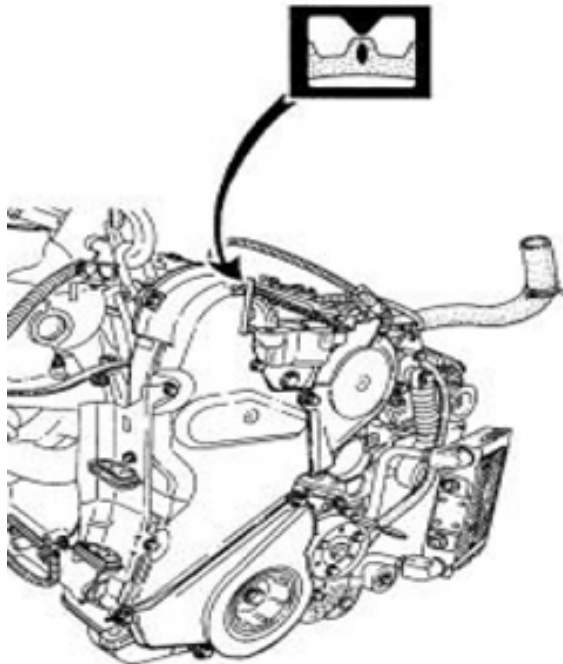


рис. 5 (Eurotax)

Шкив-маховик блокируется с помощью дорна № 1054. После этого автомеханик проверяет правильную посадку дорна, пытаясь провернуть двигатель вручную. Соответствующий дорн входит в состав нового комплекта инструментов, упакованного в чемоданчике и относящегося к группе инструментов для узла трансмиссии производства фирмы ContiTech (Power Transmission Group) (рис. 6 + 7).



рис. 6

Теперь можно снять верхний и нижний кожух зубоременной передачи (рис. 7).



рис. 7

Автомеханик отвинчивает амортизатор и ременный шкив коленчатого вала и снимает их. После этого он может отвинтить и снять нижнюю обшивку и закрепить колесо топливного насоса с помощью инструмента № 1317 (рис. 8).

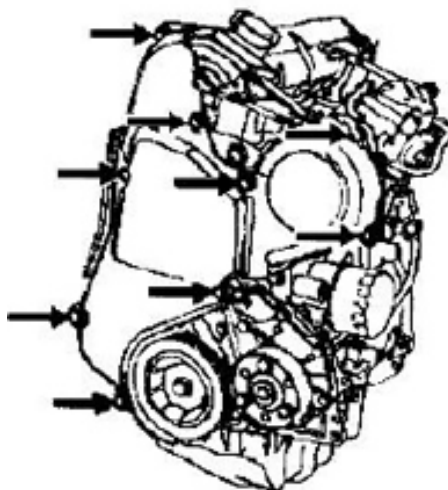


рис. 8 (Eurotax)

Затем он ослабляет крепление по центру натяжного ролика, снимает зубчатый ремень и ввинчивает винт М6 х 45 мм сзади в кожух настолько, пока он не будет прилегать. После этого он может демонтировать натяжной ролик. Для облегчения выполнения в дальнейшем операции монтажа предусмотрена дополнительная маркировка на коленчатом валу и на колесе топливного насоса (рис. 9 + 10 + 11).



рис. 9



рис. 10



рис. 11

С помощью торцового гаечного ключа на четверть дюйма можно произвести демонтаж отводного ролика. Если винт имеет тяжелый ход, необходимо обязательно улучшить проворачиваемость резьбы с помощью чистового метчика, потому что в дальнейшем в процессе монтажа винт необходимо будет приставить без визуального контакта (рис. 12).



рис. 12

Монтаж производят точно в обратной последовательности: сначала устанавливают новый натяжной ролик и отводной ролик. При этом крепление натяжного ролика монтируют пока с затяжкой вручную. Автомеханик укладывает зубчатый ремень с натяжением с левой стороны по периметру и добивается совпадения нанесенных моментов воспламенения горючей смеси двигателя внутреннего сгорания с маркировками (рис. 10 + 11 + 13).



рис. 11



рис. 13

Здесь также следует дополнительно нанести метки мелом с внутренней стороны в процессе маркировки коленчатого вала (рис. 14).

После этого закрепляют измерительную головку зубчатого ремня устройства для замера усилия натяжения ремня, модель ContiTech Belt Tension Testers, в соответствии с указаниями в инструкции по применению под натяжным роликом и производят регулировку усилия натяжения ремня (рис. 15). Теперь автомеханик снимает фиксирующий дорн и стопорные колодки. Затем зубчатый ремень постепенно натягивают вокруг натяжного ролика с помощью вставленного сзади винта М6 до тех пор, пока устройство для замера усилия натяжения ремня Belt Tension Tester не будет показывать 42 SEEM.

После этого измерительную головку снимают и передачу прокручивают вручную по меньшей мере на два оборота. После сильного нажима на ремень в точке измерения следует произвести повторный замер. Замеренное значение должно составлять теперь 37 SEEM (рис. 16).

Если это значение не будет достигнуто, то процедуру натяжения ремня необходимо повторить.



рис. 14



рис. 15



рис. 16

Путем легкого прокручивания ременной передачи с помощью приложенного гаечного ключа можно легко снять инструменты, находящиеся частично под нагрузкой (рис. 17).

В заключение автомеханик производит затяжку натяжного ролика с усилием 50 Нм. Следует не забыть убрать винт М6.

Вновь устанавливают приводной шкив (20 Нм + 115 °) и поликлиновый ремень, соответствующим образом производят натяжение устройства для натяжения ремня. После этого производят монтаж подвески двигателя сверху с правой стороны и убирают удерживающий штифт у передней оси. Теперь автомеханик доукомплектовывает обшивку и устанавливает колпак колесной ниши. Важно проверить все компоненты на прочную посадку и убедиться в том, что все блокирующие инструменты сняты. Затем включают двигатель для пробного старта. После того, как двигатель нагреется, проверить в отношении необычных шумов. С помощью поставляемой в комплекте наклейки теперь нужно только отметить выполненную замену оригинального зубчатого ремня производства фирмы ContiTech в подкапотном пространстве (рис. 18).



рис. 17



рис. 18